



Città di Caserta
Medaglia d'Oro al Merito Civile

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

Delibera n. **89**

Oggetto: “RIQUALIFICAZIONE DELLA CITTÀ FUNZIONALE AL COMPLESSO VANVITELLIANO DELLA REGGIA E DEL SISTEMA CINEMATICO” – APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA “RECUPERO AREA MERCATALE – TERMINAL BUS” – CUP: D29G19000680004

L'anno **duemilaventi** addì **7** del mese di **Luglio** alle ore **14,30** in Caserta nella Casa Comunale la Giunta Comunale, convocata a norma di legge, si è riunita sotto la Presidenza del SINDACO **Avv. Carlo MARINO**

Con la presenza dei seguenti Assessori:

			P	A
1	<i>Sindaco</i>	MARINO Carlo	X	
2	<i>Vice Sindaco Assessore</i>	DE MICHELE Francesco	X	
3	<i>Assessore</i>	CASALE Emiliano	X	
4	<i>Assessore</i>	ESPOSITO Dora	X	
5	<i>Assessore</i>	MONACO Lucia	X	
6	<i>Assessore</i>	PIAZZA Raffaele	X	
7	<i>Assessore</i>	PICA Federico		X
8	<i>Assessore</i>	PONTILLO Alessandro	X	
9	<i>Assessore</i>	SPARAGO Maria Giovanna	X	
10	<i>Assessore</i>	VAIRO Adele	X	

Partecipa il Segretario Generale del Comune **Dott. Salvatore Massi**

Il SINDACO, riconosciuta la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e sottopone all'esame della Giunta la pratica relativa all'oggetto.

ATTO AD IMMEDIATA ESEGUIBILITA': art. 134 comma 4° L. 267/2000



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: “Riqualificazione della Città, funzionale al complesso Vanvitelliano della Reggia e del Sistema Cinematico” - Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica “RECUPERO AREA MERCATALE – TERMINAL BUS” – CUP: D29G19000680004

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Premesso che:

- con DD n. 168 del 26.07.2017 dell'Ufficio Speciale Centrale Acquisti della Regione Campania, pubblicato sul BURC n. 66 del 04.09.2017, il Comune di Caserta è stato ammesso al finanziamento per la progettazione dell'intervento in oggetto relativo al Programma di Azione e Coesione – Programma Operativo Complementare 2014/2020” Fondo *di rotazione per la progettazione degli enti locali. Determinazioni.*”;
- lo scrivente, in forza del richiamato decreto sindacale n. 05 del 01.07.2016 ed ai sensi dell’art. 31, commi 1 e 6, del codice, ha assunto le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento;
- con determinazione dirigenziale n. 313 del 08.03.2018 si indicava procedura aperta per l’affidamento dei servizi tecnici in oggetto mediante il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa per un importo complessivo a base d’asta di € 1.865.468,04 oltre oneri previdenziali ed IVA, assegnando ad ASMEL Consortile Soc. Cons. a r.l. l’indizione della procedura di gara in parola sulla piattaforma ASMECOMM, atteso che la Città di Caserta, con deliberazione della Giunta Comunale n. 208 del 30.11.2017 aderiva all’Associazione “ASMEL - Associazione per la Sussidiarietà e la Modernizzazione degli Enti Locali” e con successiva deliberazione della Giunta Comunale n. 209 del 30.11.2017 sottoscriveva una quota societaria di ASMEL Consortile s.c. a r.l. che opera quale Centrale Unica di Committenza iscritta all’ANAC con Codice AUSA 0000355333;
- con determinazione n. 1399 del 09/09/2019 si aggiudicava definitivamente l’appalto in favore della HUB ENGINEERING CONSORZIO STABILE SCARL con sede legale in Roma alla Via Mogadiscio n. 10/B P.Iva 14208011008, quale capogruppo mandataria del R.T.P. poi costituito con atto per Notaio Onofrio Di Caprio rep. 3821 del 24.10.2019 registrato a Caserta il 29.10.2019 al n. 10575 con le mandanti Servizi Integrati s.r.l. e 3TI Progetti Italia – Ingegneria Integrata S.p.A., per un prezzo complessivo offerto pari ad euro 1.019.851,38, oltre oneri previdenziali ed I.V.A. per legge nonché per il tempo offerto di gg. 95 per l’espletamento del servizio;
- con verbale del 14.11.2019, si stabiliva l’avvio della esecuzione dei servizi di progettazione al solo fine di far partecipare i progettisti incaricati ai preliminari tavoli di concertazione con gli altri Enti preposti affinché siano chiari ed univoci gli intendimenti delle parti relativamente alle rispettive proprietà degli immobili ed aree interessate dalla progettazione: tanto quale diretta conseguenza della delibera Commissariale n. 12 del 13/07/2015 con la quale il Comune di Caserta si è candidato quale cabina di regia nel processo di partenariato istituzionale;
- al Tavolo di Concertazione svoltosi in prima seduta il giorno 23 gennaio 2020, le istituzioni interessate al Programma di Valorizzazione di Piazza Carlo III hanno esibito le proprie proposte a tutela degli interessi pubblici che ciascuno rappresentava evidenziando che gli obiettivi proposti dalla Amministrazione Comunale – con l’approvazione del Documento Preliminare di Progettazione (DPP) di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 6 del 11.01.2018 – potevano ritenersi rivedibili per la sussistenza di programmazioni a medio e lungo termine che, mutando lo scenario attuale, influirebbero sull’intero sistema viario da e per piazza Carlo III: si ritenne, infatti, che la previsione di una maggiore e sensibile mobilità scaturita dalla illustrazione dei futuri scenari coinvolgerà la totalità degli interventi previsti nel DPP ponendo la piazza Carlo III quale nodo strategico per il sistema cinematico della Città di Caserta;
- al fine di dare risposte esaurienti agli interlocutori presenti al tavolo di concertazione si rese necessario fornire nuove e concrete proposte basate sulla acquisizione ed elaborazione di dati statistici relativi alle infrastrutture viarie e ferroviarie ed al collegamento dei nodi tali da poter

costruire apposite matrici per individuare gli scenari a breve, medio e lungo termine in modo da individuare le possibili criticità e le rispettive soluzioni;

- la valutazione dei predetti scenari a breve, medio e lungo termine – rientrando tra le “Attività preliminari alla progettazione” di cui all’art. 7.1 del Capitolato Prestazionale posto a base di gara dei servizi tecnici appaltati per la progettazione dell’intervento in oggetto – è stata redatta dal RTP affidatario del contratto rep. 21290/2020 ed il documento finale “*Master Plan*” costituirà atto di pianificazione integrativo al Documento Preliminare di Progettazione (DPP) già approvato;
- il “*Master Plan*” è stato approvato dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 54 del 26/05/2020;
- con verbale del 08/05/2020 il RUP disponeva l’efficacia dell’avvio della esecuzione relativamente alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica dei seguenti interventi:
 1. Centro accoglienza - Terminal bus;
 2. Riqualificazione Appia Ingresso Nord - Viale Douhet;
 3. Riqualificazione asse Caserta Nord – Policlinico;
 4. Asse attrezzato Policlinico Viale delle Industrie;

Tutto ciò premesso,

Preso Atto:

- che il professionista incaricato ha consegnato il progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere “Recupero Area Mercatale – Terminal bus” in data 19/05/2020 con prot. n. 51330 composto dai seguenti elaborati distinti in Relazioni (R) e Grafici (G) con il rispettivo formato o scala:

DG - Documenti Generali

SCALA FORMATO

R	0	1	Relazione Generale	-	A4
R	0	2	Documento di fattibilità delle alternative progettuali	-	A4
R	0	3	Relazione Tecnica	-	A4
R	0	4	Studio di prefattibilità ambientale	-	A4
R	0	5	Calcolo sommario della spesa e Quadro Economico	-	A4
R	0	6	Analisi Costi - Benefici	-	A4

IT - Inquadramento Territoriale

G	0	1	Corografia generale d'inquadramento	1:2000	A1
G	0	2	PRG - Catastale - Foto Aerea	-	A1
G	0	3	Piano Territoriale Paesistico e planimetria vincoli	-	A1

TR - Topografia e rilievo

G	0	1	Stato di fatto - Planimetria generale dell’area d’intervento	1:1000	A1
G	0	2	Stato di fatto - Stralcio 1 - Planimetria, Profili e Rilievo Fotografico	1:500	A1
G	0	3	Stato di fatto - Stralcio 2 - Planimetria, Profili e Rilievo Fotografico	1:500	A1
G	0	4	Stato di fatto - Stralcio 3 - Planimetria, Profili e Rilievo Fotografico	1:500	A1
G	0	5	Stato di fatto - Stralcio 4 - Planimetria, Profili e Rilievo Fotografico	1:500	A1 +

IF - Infrastrutture - Miglioramento Viabilità /Rotatoria

G	0	1	Planimetria generale - Schema viabilità di progetto	1:1000	A1
G	0	2	Rotatoria Terminal Bus e raccordo viale Ellittico - Planimetria generale	1:500	A1
G	0	3	Rotatoria Terminal Bus e raccordo viale Ellittico - Planimetria di tracciamento	1:500	A1
G	0	4	Rotatoria Terminal Bus e raccordo viale Ellittico - Planimetria con segnaletica	1:500	A1
G	0	5	Rotatoria Terminal Bus e raccordo viale Ellittico - Profili longitudinali	1:50/1:500	A1
G	0	6	Rotatoria Terminal Bus e raccordo viale Ellittico - Sezioni tipo	1:50	A1
G	0	7	Rotatoria Terminal Bus e raccordo viale Ellittico - Verifica traiettorie	1:500	A1

G	0	8	Rotatoria Piazza Generale Amico - Planimetria generale	1:500	A1
G	0	9	Rotatoria Piazza Generale Amico - Planimetria di tracciamento	1:500	A1
G	1	0	Rotatoria Piazza Generale Amico - Planimetria con segnaletica	1:500	A1
G	1	1	Rotatoria Piazza Generale Amico - Sezioni tipo	1:50	A1
G	1	2	Rotatoria Piazza Generale Amico - Verifica traiettorie	1:500	A1

AR - Architettura - Terminal Bus

G	0	1	Terminal bus - Planimetria e Piante ai vari livelli	1:500	A1
G	0	2	Terminal bus - Prospetti, Sezioni e Prospettive	1:200	A1
G	0	3	Render	-	-

SI – Sicurezza

R	0	1	Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani della sicurezza	1:1000	A4
R	0	2	Cronoprogramma dell'intervento	1:1000	A4

- che il Quadro Economico prevede una spesa complessiva pari ad **Euro 14.110.636,28** così distinta:

N. ord.	Descrizione		Importo Euro	
			parziale	totale
A	LAVORI			
1	<i>Esecuzione delle lavorazioni:</i>	A1	€ 10.000.000,00	
	<i>Totale A1 - Esecuzione delle lavorazioni</i>		€ 10.000.000,00	
2	<i>Attuazione dei piani di sicurezza:</i>	A2		
	a corpo		€ 250.000,00	
	<i>Totale A2 - Attuazione dei piani di sicurezza</i>		€ 250.000,00	
	Totale A) Lavori a base d'asta			€ 10.250.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
0	Oneri di discarica	b0	€ 150.000,00	
1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto:	b1	€ 100.000,00	
2	Rilievi, accertamenti e indagini	b2	€ 30.000,00	
3	Allacciamenti ai pubblici servizi ed interferenze	b3	€ 80.000,00	
4	Imprevisti (5% di A)	b4	€ 500.000,00	
5	Acquisizione di aree o immobili	b5	-	
6	Accantonamento di cui all'art. 205, del D.Lgs. 50/2016	b6	€ 300.000,00	
7	Attività supporto al R.U.P. art. 24, D.Lgs. 50/2016	b7	€ 40.000,00	
8	Incentivi ex art. 113, comma 3 del D.Lgs. 50/2016	b8	€ 100.000,00	
9	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, compresa di contributi previdenziali di legge	b9	€ 1.083.390,39	
10	Spese per attività di consulenza o di supporto	b10	€ 20.000,00	
11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	b11	€ 20.000,00	
12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	b12	€ 5.000,00	

13	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	b13	€ 10.000,00	
14	I.V.A. (10% di A+B1+B2+B3+B4) ed eventuali altre imposte	b14	€ 1.141.000,00	
	I.V.A. (22% di B7+B8+B9+B10+B11+B12+B13) ed eventuali altre imposte	b15	€ 281.245,89	
	Totale B) Somme a disposizione della S.A.			€ 3.860.636,28
	TOTALE DELL'INTERVENTO (A + B)			€ 14.110.636,28

Considerato:

- che l'oggetto di intervento è il recupero dell'ex Area Mercatale, area di proprietà del Comune di Caserta, dismessa ormai da tempo e ed ubicata nel primo tratto di viale Ellittico. L'obiettivo è la realizzazione di un moderno e funzionale Terminal/Stazionamento per i bus del trasporto pubblico locale comunale e provinciale, attraverso anche il miglioramento della viabilità e della circolazione contermina al fine di risolvere e riordinare la caotica e disordinata presenza degli autobus nello spazio di Piazza Garibaldi, tra l'omonima Stazione Ferroviaria ed il grande spazio pubblico aperto di Piazza Carlo III, ottimizzando i flussi veicolari del territorio circostante;
- che, per i lavori in oggetto è stato acquisito il CUP D29G19000680004;
- che il progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato adeguatamente sviluppato in quanto determina i lavori da realizzare e la spesa prevista nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabilite del Documento Preliminare alla Progettazione (DPP) e nel Master Plan approvati rispettivamente dalla Giunta Comunale con deliberazioni n. 06 del 11.01.2018 e n. 54 del 26/05/2020;
- che l'opera è inclusa nel Programma Triennale delle OO.PP. 2020-2022 ex art. 21 Dlgs. n. 50/2016 adottato dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 6 del 30/01/2020;
- che l'opera in oggetto, unitamente ad altre i cui progetti esistono agli atti d'Ufficio, consentirà di partecipare all'Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito degli Assi A-D del programma di azione e coesione "Infrastrutture e Reti 2014-2020" emesso dal Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti e relativo a finanziamenti destinati ad investimenti da realizzare nelle Regioni Meno Sviluppate (RMS) del Regolamento (UE) 1303/2013 tra le quali rientra la Regione Campania ed in Particolare la Città di Caserta atteso che tra i requisiti è richiesto il possesso di "Attrattori e siti dichiarati patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO" nonché il possesso di "Siti e/o attrattori turistici che hanno ottenuto formali riconoscimenti di marchi di eccellenza o che rientrano in circuiti riconosciuti a livello nazionale ed europeo";

Dato atto che, ai sensi del vigente Piano triennale di prevenzione della Corruzione, lo scrivente proponente dichiara di non essere in posizione di conflitto di interesse;

Ritenuto, per quanto sopra, procedere ai sensi dell'art. 27, comma 1, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 alla approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere "Recupero Area Mercatale – Terminal bus";

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380;
- il DPR n. 207/2010 per le parti ancora applicabili;
- il DLgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. ed in particolare l'art. 23 concernente le norme per la redazione della progettazione ai vari livelli di un lavoro pubblico e l'art. 27 attinente alle procedure di approvazione dei progetti relativi ai lavori;

PROPONE

Per quanto esplicitato nella premessa e nella parte narrativa che integralmente si richiama e si approva:

1. **Di dare atto** che il progetto di che trattasi è corredato dalla dichiarazione resa dal progettista in merito all'accertamento preliminare della conformità dello stesso alla disciplina dell'attività edilizia costituita;
2. **Di approvare** in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere "Recupero Area Mercatale – Terminal bus" costituito dagli elaborati elencati in narrativa che qui si intendono fedelmente ed integralmente trascritti, da candidare al finanziamento di cui al richiamato Avviso di Manifestazione del MIT;
3. **Di approvare** il Quadro Economico del progetto per la somma complessiva di Euro 14.110.636,28 di cui Euro 10.250.000,00 per lavori a base d'asta ed Euro € 3.860.636,28 per somme a disposizione come da distinta in narrativa che qui si intende fedelmente ed integralmente trascritta;
4. **Di dare atto** che il presente provvedimento non comporta al momento riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente atteso che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, la spesa derivante dal presente progetto sarà conseguente la concreta ammissione del progetto agli stanziamenti previsti dal MIT o diversa normativa dando atto che viene assunto impegno di inserire nei bilanci pluriennali successivi le ulteriori o maggiori previsioni di spesa relative ad esercizi futuri qualora il previsto finanziamento dovesse prevedere oneri a carico dell'Ente e che gli stessi si manifesteranno compatibili con i bilanci futuri;
5. **Di incaricare** il RUP per proporre il progetto al Ministero Infrastrutture e Trasporti secondo le modalità di cui all'Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito degli Assi A-D del programma di azione e coesione "Infrastrutture e Reti 2014-2020" richiamato in narrativa;
6. **Di trasmettere** il presente provvedimento al Responsabile del Programma Triennale delle OO.PP. per quanto di competenza;
7. **Di dare atto** che il presente provvedimento sarà soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art. 23 del D.Lgs. 33/2013;
8. **Di dare atto** che gli elaborati che compongono il progetto di che trattasi non vengono materialmente allegati alla presente, ma ne risulta garantito l'accesso presso il Settore Urbanistica;
9. **Di approvare** la proposta suindicata dichiarandola immediatamente esecutiva ai sensi del comma 4 dell'art. 134 del "Testo unico degli Enti Locali", in quanto atto da allegare alla istanza di finanziamento, di imminente scadenza, a valere sui fondi stanziati dal MIT come indicati in narrativa.

Il Dirigente
f.to Ing. Giovanni Natale

L'Assessore ai Lavori Pubblici
f.to Dott. Francesco De Michele

Oggetto: **“Riqualificazione della Città, funzionale al complesso Vanvitelliano della Reggia e del Sistema Cinematico” - Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica “RECUPERO AREA MERCATALE – TERMINAL BUS” – CUP: D29G19000680004**

LA GIUNTA COMUNALE

- Letta la proposta del Dirigente Ing. Giovanni Natale;
- Ritenuto di dover provvedere in merito;
- Visti i pareri favorevoli, resi ai sensi dell’art.49 del T.U. del 18.08.2000 n. 267

DELIBERA

10. **Di dare atto** che il progetto di che trattasi è corredato dalla dichiarazione resa dal progettista in merito all’accertamento preliminare della conformità dello stesso alla disciplina dell’attività edilizia costituita;
11. **Di approvare** in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere “Recupero Area Mercatale – Terminal bus” costituito dagli elaborati di seguito elencati, da candidare al finanziamento di cui al richiamato Avviso di Manifestazione del MIT:

DG - Documenti Generali

SCALA FORMATO

R	0	1	Relazione Generale	-	A4
R	0	2	Documento di fattibilità delle alternative progettuali	-	A4
R	0	3	Relazione Tecnica	-	A4
R	0	4	Studio di prefattibilità ambientale	-	A4
R	0	5	Calcolo sommario della spesa e Quadro Economico	-	A4
R	0	6	Analisi Costi - Benefici	-	A4

IT - Inquadramento Territoriale

G	0	1	Corografia generale d'inquadramento	1:2000	A1
G	0	2	PRG - Catastale - Foto Aerea	-	A1
G	0	3	Piano Territoriale Paesistico e planimetria vincoli	-	A1

TR - Topografia e rilievo

G	0	1	Stato di fatto - Planimetria generale dell’area d'intervento	1:1000	A1
G	0	2	Stato di fatto - Stralcio 1 - Planimetria, Profili e Rilievo Fotografico	1:500	A1
G	0	3	Stato di fatto - Stralcio 2 - Planimetria, Profili e Rilievo Fotografico	1:500	A1
G	0	4	Stato di fatto - Stralcio 3 - Planimetria, Profili e Rilievo Fotografico	1:500	A1
G	0	5	Stato di fatto - Stralcio 4 - Planimetria, Profili e Rilievo Fotografico	1:500	A1 +

IF - Infrastrutture - Miglioramento Viabilità /Rotatoria

G	0	1	Planimetria generale - Schema viabilità di progetto	1:1000	A1
G	0	2	Rotatoria Terminal Bus e raccordo viale Ellittico - Planimetria generale	1:500	A1
G	0	3	Rotatoria Terminal Bus e raccordo viale Ellittico - Planimetria di tracciamento	1:500	A1
G	0	4	Rotatoria Terminal Bus e raccordo viale Ellittico - Planimetria con segnaletica	1:500	A1
G	0	5	Rotatoria Terminal Bus e raccordo viale Ellittico - Profili longitudinali	1:50/1:500	A1
G	0	6	Rotatoria Terminal Bus e raccordo viale Ellittico - Sezioni tipo	1:50	A1
G	0	7	Rotatoria Terminal Bus e raccordo viale Ellittico - Verifica traiettorie	1:500	A1
G	0	8	Rotatoria Piazza Generale Amico - Planimetria generale	1:500	A1
G	0	9	Rotatoria Piazza Generale Amico - Planimetria di tracciamento	1:500	A1
G	1	0	Rotatoria Piazza Generale Amico - Planimetria con segnaletica	1:500	A1

G	1	1	Rotatoria Piazza Generale Amico - Sezioni tipo	1:50	A1
G	1	2	Rotatoria Piazza Generale Amico - Verifica traiettorie	1:500	A1

AR - Architettura - Terminal Bus

G	0	1	Terminal bus - Planimetria e Piante ai vari livelli	1:500	A1
G	0	2	Terminal bus - Prospetti, Sezioni e Prospettive	1:200	A1
G	0	3	Render	-	-

SI – Sicurezza

R	0	1	Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani della sicurezza	1:1000	A4
R	0	2	Cronoprogramma dell'intervento	1:1000	A4

12. **Di approvare** il seguente Quadro Economico del progetto per la somma complessiva di Euro 14.110.636,28 di cui Euro 10.250.000,00 per lavori a base d'asta ed Euro € 3.860.636,28 per somme a disposizione:

N. ord.	Descrizione		Importo Euro	
			parziale	totale
A	LAVORI			
1	<i>Esecuzione delle lavorazioni:</i>	A1	€ 10.000.000,00	
	<i>Totale A1 - Esecuzione delle lavorazioni</i>		€ 10.000.000,00	
2	<i>Attuazione dei piani di sicurezza:</i>	A2		
	a corpo		€ 250.000,00	
	<i>Totale A2 - Attuazione dei piani di sicurezza</i>		€ 250.000,00	
	Totale A) Lavori a base d'asta			€ 10.250.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
0	Oneri di discarica	b0	€ 150.000,00	
1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto:	b1	€ 100.000,00	
2	Rilievi, accertamenti e indagini	b2	€ 30.000,00	
3	Allacciamenti ai pubblici servizi ed interferenze	b3	€ 80.000,00	
4	Imprevisti (5% di A)	b4	€ 500.000,00	
5	Acquisizione di aree o immobili	b5	-	
6	Accantonamento di cui all'art. 205, del D.Lgs. 50/2016	b6	€ 300.000,00	
7	Attività supporto al R.U.P. art. 24, D.Lgs. 50/2016	b7	€ 40.000,00	
8	Incentivi ex art. 113, comma 3 del D.Lgs. 50/2016	b8	€ 100.000,00	
9	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, compresa di contributi previdenziali di legge	b9	€ 1.083.390,39	
10	Spese per attività di consulenza o di supporto	b10	€ 20.000,00	
11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	b11	€ 20.000,00	
12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	b12	€ 5.000,00	
13	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	b13	€ 10.000,00	
14	I.V.A. (10% di A+B1+B2+B3+B4) ed eventuali altre imposte	b14	€ 1.141.000,00	

	I.V.A. (22% di B7+B8+B9+B10+B11+B12+B13) ed eventuali altre imposte	b15	€ 281.245,89	
	Totale B) Somme a disposizione della S.A.			€ 3.860.636,28
	TOTALE DELL'INTERVENTO (A + B)			€ 14.110.636,28

13. **Di dare atto** che il presente provvedimento non comporta al momento riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente atteso che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, la spesa derivante dal presente progetto sarà conseguente la concreta ammissione del progetto agli stanziamenti previsti dal MIT o diversa normativa dando atto che viene assunto impegno di inserire nei bilanci pluriennali successivi le ulteriori o maggiori previsioni di spesa relative ad esercizi futuri qualora il previsto finanziamento dovesse prevedere oneri a carico dell'Ente e che gli stessi si manifesteranno compatibili con i bilanci futuri;
14. **Di incaricare** il RUP per proporre il progetto al Ministero Infrastrutture e Trasporti secondo le modalità di cui all'Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito degli Assi A-D del programma di azione e coesione "Infrastrutture e Reti 2014-2020" richiamato in narrativa;
15. **Di trasmettere** il presente provvedimento al Responsabile del Programma Triennale delle OO.PP. per quanto di competenza;
16. **Di dare atto** che il presente provvedimento sarà soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art. 23 del D.Lgs. 33/2013;
17. **Di dare atto** che gli elaborati che compongono il progetto di che trattasi non vengono materialmente allegati alla presente, ma ne risulta garantito l'accesso presso il Settore Urbanistica;
18. **Di approvare** la proposta suindicata dichiarandola immediatamente esecutiva ai sensi del comma 4 dell'art. 134 del "Testo unico degli Enti Locali", in quanto atto da allegare alla istanza di finanziamento, di imminente scadenza, a valere sui fondi stanziati dal MIT come indicati in narrativa.

OGGETTO: "Riqualificazione della Città, funzionale al complesso Vanvitelliano della Reggia e del Sistema Cinematico" - Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica "RECUPERO AREA MERCATALE – TERMINAL BUS" – CUP: D29G19000680004

Pareri su proposta di deliberazione ex art. 49 D.lgs 267/2000

Il responsabile del servizio, esaminati gli atti inerenti il presente provvedimento, esprime il seguente parere in ordine alla regolarità tecnica: **F.TO FAVOREVOLE**

Caserta,li 07.07.2020

IL DIRIGENTE RESPONSABILE
f.to Ing. Giovanni NATALE

Il responsabile dei servizi finanziari, esaminati gli atti inerenti il presente il presente provvedimento, esprime, in ordine alla regolarità contabile il seguente parere: **F.TO FAVOREVOLE**

Caserta,li 07.07.2020

IL DIRIGENTE SERVIZI FINANZIARI
f.to Ing. Francesco BIONDI

IL SEGRETARIO GENERALE RAPPRESENTA ALLA GIUNTA CHE E' IMPOSSIBILITATO A QUANTO PREVISTO EX ART. 97, COMMA 2) DEL D.LGS. 267/00, GIUSTA NOTA PROT. N. 113776 DEL 16/10/2019.

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to DOTT. SALVATORE MASSI

IL SINDACO
f.to **Avv. Carlo Marino**

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to **Dott. Salvatore Massi**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione, è stata affissa all'ALBO PRETORIO ON LINE, ai sensi della legge n° 69/2009 art. 32 in data odierna per la prescritta pubblicazione per 15 gg. naturali e consecutivi.

Caserta li 08/07/2020

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE
f.to **Domicantonio Matrisciano**