



Città di Caserta
Medaglia d'Oro al Merito Civile

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

Delibera n. **83**

Oggetto: “RIQUALIFICAZIONE DELLA CITTÀ FUNZIONALE AL COMPLESSO VANVITELLIANO DELLA REGGIA E DEL SISTEMA CINEMATICO” – APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA “RIQUALIFICAZIONE ASSE CASERTA NORD – VIALE DELLE INDUSTRIE” – CUP: D23D19000370004.

L'anno **duemilaventi** addì **7** del mese di **Luglio** alle ore **14,30** in Caserta nella Casa Comunale la Giunta Comunale, convocata a norma di legge, si è riunita sotto la Presidenza del SINDACO **Avv. Carlo MARINO**

Con la presenza dei seguenti Assessori:

			P	A
1	<i>Sindaco</i>	MARINO Carlo	X	
2	<i>Vice Sindaco Assessore</i>	DE MICHELE Francesco	X	
3	<i>Assessore</i>	CASALE Emiliano	X	
4	<i>Assessore</i>	ESPOSITO Dora	X	
5	<i>Assessore</i>	MONACO Lucia	X	
6	<i>Assessore</i>	PIAZZA Raffaele	X	
7	<i>Assessore</i>	PICA Federico		X
8	<i>Assessore</i>	PONTILLO Alessandro	X	
9	<i>Assessore</i>	SPARAGO Maria Giovanna	X	
10	<i>Assessore</i>	VAIRO Adele	X	

Partecipa il Segretario Generale del Comune **Dott. Salvatore Massi**

Il SINDACO, riconosciuta la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e sottopone all'esame della Giunta la pratica relativa all'oggetto.

ATTO AD IMMEDIATA ESEGUIBILITA': art. 134 comma 4° L. 267/2000





Città di Caserta
Medaglia d'Oro al Merito Civile
Il Segretario Generale

Preso atto che il 31 gennaio 2020 il Consiglio dei Ministri n. 27/2020 ha deliberato lo stato di emergenza sanitaria per l'epidemia da coronavirus, a seguito dell'emergenza di sanità pubblica di interesse internazionale, dichiarata dall'OMS, per il periodo di sei mesi.

Rilevato che in conseguenza del provvedimento di cui al punto che precede, tra i vari provvedimenti adottati vi è il D.L. del 17 marzo 2020 che, tra l'altro, al comma 1 dell'art. 73 testualmente dispone: "Al fine di contrastare e contenere la diffusione del virus COVID-19 e fino alla data di cessazione dello stato di emergenza deliberato dal Consiglio dei Ministri il 31 gennaio 2020, i consigli dei comuni, delle province e delle città metropolitane e le giunte comunali, che non abbiano regolamentato modalità di svolgimento delle sedute in videoconferenza, possono riunirsi secondo tali modalità, nel rispetto di criteri di trasparenza e tracciabilità previamente fissati dal presidente del consiglio, ove previsto, o dal sindaco, purché siano individuati sistemi che consentano di identificare con certezza i partecipanti, sia assicurata la regolarità dello svolgimento delle sedute e vengano garantiti lo svolgimento delle funzioni di cui all'articolo 97 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, nonché adeguata pubblicità delle sedute, ove previsto, secondo le modalità individuate da ciascun ente."

Atteso che in conseguenza di quanto al punto che precede lo scrivente, n.q. di pubblico ufficiale rogante, ha condiviso con il Sindaco della Città di Caserta la possibilità che i componenti della Giunta Comunale della Città di Caserta possano partecipare alle sedute del predetto organo collegiale con le seguenti modalità: a) presenza diretta; b) firma digitale della proposta deliberativa posta all'o.d.g. previa trasmissione della stessa a mezzo mail; c) intervento diretto alla seduta collegiale con modalità telematica svolta a cura del Segretario Generale al fine di consentire a quest'ultimo la identificazione dei singoli componenti non presenti fisicamente. A titolo esemplificativo l'intervento può avvenire con videochiamata a mezzo dei seguenti applicativi: Whatsapp, Skype, Google Meet.

Rilevato che in data odierna si è svolta una seduta di Giunta Comunale con all'ordine del giorno i seguenti argomenti:

1	PROPOSTA DI PATTO DI COLLABORAZIONE COMPLESSO (ART.9, REGOLAMENTO SULLA COLLABORAZIONE TRA CITTADINI E AMMINISTRAZIONE PER LA CURA, RIGENERAZIONE E LA GESTIONE IN FORMA CONDIVISA DEI BENI COMUNI URBANI, DELIBERA C.C.N.61 DEL 28/06/2017) PER LA TUTELA, SALVAGUARDIA E LA PROMOZIONE DEL CAMPETTO DI CALCETTO DEL RIONE VANVITELLI.
2	PROPOSTA DI PATTO DI COLLABORAZIONE COMPLESSO (ART.9, REGOLAMENTO SULLA COLLABORAZIONE TRA CITTADINI E AMMINISTRAZIONE PER LA CURA, RIGENERAZIONE E LA GESTIONE IN FORMA CONDIVISA DEI BENI COMUNI URBANI, DELIBERA C.C.N.61 DEL 28/06/2017) PER LA TUTELA, SALVAGUARDIA E LA PROMOZIONE DELLA "CASA DEL SOCIALE" ALL'INTERNO DEL "PALAZZO DEI VESCOVI".

3	“RIQUALIFICAZIONE DELLA CITTÀ FUNZIONALE AL COMPLESSO VANVITELLIANO DELLA REGGIA E DEL SISTEMA CINEMATICO” – APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA “RIQUALIFICAZIONE ASSE CASERTA NORD – VIALE DELLE INDUSTRIE” – CUP: D23D19000370004.
4	“RIQUALIFICAZIONE DELLA CITTÀ FUNZIONALE AL COMPLESSO VANVITELLIANO DELLA REGGIA E DEL SISTEMA CINEMATICO” – APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DEL “NUOVO ASSE POLICLINICO – VIALE DELLE INDUSTRIE” – CUP: D21B19000640004.
5	APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLE OPERE DI “COLLEGAMENTO TURISTICO REGGIA BELVEDERE SAN LEUCIO – CUP: D21B20000140004
6	AGGIORNAMENTO PROGETTO ESECUTIVO “VARIANTE PIAZZA DELLA SETA” ED APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO “VARIANTE PIAZZA DELLA SETA – 2° STRALCIO. CUP: D21B20000130004
7	“RIQUALIFICAZIONE DELLA CITTÀ FUNZIONALE AL COMPLESSO VANVITELLIANO DELLA REGGIA E DEL SISTEMA CINEMATICO” – APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA “SOTTOPASSI DI VIA MULINI MILITARI – REGGIA – CUP: D21B20000150004
8	“RIQUALIFICAZIONE DELLA CITTÀ FUNZIONALE AL COMPLESSO VANVITELLIANO DELLA REGGIA E DEL SISTEMA CINEMATICO” – APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLE OPERE DI “RIQUALIFICAZIONE APPIA INGRESSO NORD – VIALE DOUHET” – CUP: D23B119000360004
9	“RIQUALIFICAZIONE DELLA CITTÀ FUNZIONALE AL COMPLESSO VANVITELLIANO DELLA REGGIA E DEL SISTEMA CINEMATICO” – APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA “RECUPERO AREA MERCATALE – TERMINAL BUS” – CUP: D29G19000680004
10	APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE - CENTRO COMMERCIALE IPERION

Dato atto che per tutto quanto sopra in premessa all’ora stabilita per la seduta della Giunta Comunale la situazione rilevata dallo scrivente è la seguente:

Sindaco Avv. Carlo Marino presente fisicamente;

Assessore dott. Francesco De Michele presente fisicamente;

Assessore dott. Emiliano Casale presente fisicamente;

Assessore Sig.ra Dora Esposito presente fisicamente;

Assessore Prof.ssa Lucia Monaco presente fisicamente;

Assessore Avv. Raffaele Piazza presente fisicamente;

Assessore Prof. Federico Pica assente;

Assessore Arch. Alessandro Pontillo presente fisicamente;

Assessore Dott.ssa Sparago Maria Giovanna presente fisicamente;

Assessore Dott.ssa Vairo Adele assente fisicamente ma votante a mezzo videoconferenza con applicativo Whatsapp su numero telefonico personale e a tal guisa identificata dal sottoscritto ufficiale rogante della cui identità personale si è certo.

Pertanto, con il presente attestato, si dà atto che era presente il numero legale dei componenti per il regolare svolgimento della Giunta Comunale della Città di Caserta e che gli stessi hanno votato favorevolmente le prefate proposte deliberative poste all’o.d.g. del 07/07/2020 con le varie modalità su riportate.

Caserta lì 07/07/2020

***Il Segretario Generale
f.to Dott. Salvatore Massi***

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: “Riqualificazione della Città, funzionale al complesso Vanvitelliano della Reggia e del Sistema Cinematico” – Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica “RIQUALIFICAZIONE ASSE CASERTA NORD – VIALE DELLE INDUSTRIE” – CUP: D23D19000370004

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Premesso che:

- con DD n. 168 del 26.07.2017 dell'Ufficio Speciale Centrale Acquisti della Regione Campania, pubblicato sul BURC n. 66 del 04.09.2017, il Comune di Caserta è stato ammesso al finanziamento per la progettazione dell'intervento in oggetto relativo al Programma di Azione e Coesione – Programma Operativo Complementare 2014/2020” Fondo di rotazione per la progettazione degli enti locali. Determinazioni.”;
- lo scrivente, in forza del richiamato decreto sindacale n. 05 del 01.07.2016 ed ai sensi dell'art. 31, commi 1 e 6, del codice, ha assunto le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento;
- con determinazione dirigenziale n. 313 del 08.03.2018 si indicava procedura aperta per l'affidamento dei servizi tecnici in oggetto mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per un importo complessivo a base d'asta di € 1.865.468,04 oltre oneri previdenziali ed IVA, assegnando ad ASMEL Consortile Soc. Cons. a r.l. l'indizione della procedura di gara in parola sulla piattaforma ASMECOMM, atteso che la Città di Caserta, con deliberazione della Giunta Comunale n. 208 del 30.11.2017 aderiva all'Associazione “ASMEL - Associazione per la Sussidiarietà e la Modernizzazione degli Enti Locali” e con successiva deliberazione della Giunta Comunale n. 209 del 30.11.2017 sottoscriveva una quota societaria di ASMEL Consortile s.c. a r.l. che opera quale Centrale Unica di Committenza iscritta all'ANAC con Codice AUSA 0000355333;
- con determinazione n. 1399 del 09/09/2019 si aggiudicava definitivamente l'appalto in favore della HUB ENGINEERING CONSORZIO STABILE SCARL con sede legale in Roma alla Via Mogadiscio n. 10/B P.Iva 14208011008, quale capogruppo mandataria del R.T.P. poi costituito con atto per Notaio Onofrio Di Caprio rep. 3821 del 24.10.2019 registrato a Caserta il 29.10.2019 al n. 10575 con le mandanti Servizi Integrati s.r.l. e 3TI Progetti Italia – Ingegneria Integrata S.p.A., per un prezzo complessivo offerto pari ad euro 1.019.851,38, oltre oneri previdenziali ed I.V.A. per legge nonché per il tempo offerto di gg. 95 per l'espletamento del servizio;
- con verbale del 14.11.2019, si stabiliva l'avvio della esecuzione dei servizi di progettazione al solo fine di far partecipare i progettisti incaricati ai preliminari tavoli di concertazione con gli altri Enti preposti affinché siano chiari ed univoci gli intendimenti delle parti relativamente alle rispettive proprietà degli immobili ed aree interessate dalla progettazione: tanto quale diretta conseguenza della delibera Commissariale n. 12 del 13/07/2015 con la quale il Comune di Caserta si è candidato quale cabina di regia nel processo di partenariato istituzionale;
- al Tavolo di Concertazione svoltosi in prima seduta il giorno 23 gennaio 2020, le istituzioni interessate al Programma di Valorizzazione di Piazza Carlo III hanno esibito le proprie proposte a tutela degli interessi pubblici che ciascuno rappresentava evidenziando che gli obiettivi proposti dalla Amministrazione Comunale – con l'approvazione del Documento Preliminare di Progettazione (DPP) di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 6 del 11.01.2018 – potevano ritenersi rivedibili per la sussistenza di programmazioni a medio e lungo termine che, mutando lo scenario attuale, influirebbero sull'intero sistema viario da e per piazza Carlo III: si ritenne, infatti, che la previsione di una maggiore e sensibile mobilità scaturita dalla illustrazione dei futuri scenari coinvolgerà la totalità degli interventi previsti nel DPP ponendo la piazza Carlo III quale nodo strategico per il sistema cinematico della Città di Caserta;
- al fine di dare risposte esaurienti agli interlocutori presenti al tavolo di concertazione si rese necessario fornire nuove e concrete proposte basate sulla acquisizione ed elaborazione di dati statistici relativi alle infrastrutture viarie e ferroviarie ed al collegamento dei nodi tali da poter costruire apposite matrici per individuare gli scenari a breve, medio e lungo termine in modo da individuare le possibili criticità e le rispettive soluzioni;

- la valutazione dei predetti scenari a breve, medio e lungo termine – rientrando tra le “Attività preliminari alla progettazione” di cui all’art. 7.1 del Capitolato Prestazionale posto a base di gara dei servizi tecnici appaltati per la progettazione dell’intervento in oggetto – è stata redatta dal RTP affidatario del contratto rep. 21290/2020 ed il documento finale “*Master Plan*” costituirà atto di pianificazione integrativo al Documento Preliminare di Progettazione (DPP) già approvato;
- il “*Master Plan*” è stato approvato dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 54 del 26/05/2020;
- con verbale del 08/05/2020 il RUP disponeva l’efficacia dell’avvio della esecuzione relativamente alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica dei seguenti interventi:
 1. Centro accoglienza - Terminal bus;
 2. Riqualificazione Appia Ingresso Nord - Viale Douhet;
 3. Riqualificazione asse Caserta Nord – Policlinico;
 4. Asse attrezzato Policlinico Viale delle Industrie;

Tutto ciò premesso,

Preso Atto:

- che il professionista incaricato ha consegnato il progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere “Riqualificazione Asse Caserta Nord – Viale Delle Industrie” in data 19/05/2020 con prot. n. 51330 composto dai seguenti elaborati distinti in Relazioni (R) e Grafici (G) con il rispettivo formato o scala:

DG - Documenti Generali

			SCALA	FORMATO	
R	0	1	Relazione Generale	-	A4
R	0	2	Documento di fattibilità delle alternative progettuali	-	A4
R	0	3	Relazione Tecnica	-	A4
R	0	4	Piano particellare preliminare di esproprio	-	A4
R	0	5	Studio di prefattibilità ambientale	-	A4
R	0	6	Calcolo sommario della spesa e Quadro Economico	-	A4
R	0	7	Analisi Costi - Benefici	-	A4

IT - Inquadramento Territoriale

G	0	1	Planimetria con inquadramento, PRG	1:10000	A2
G	0	2	Planimetria con inquadramento, PTCP	1:10000	A2
G	0	3	Planimetria con inquadramento, vincoli	1:10000	A2

TR - Topografia e rilievo

G	0	1	Stato di fatto - Planimetria Strada 1	1:1000	A1
G	0	2	Stato di fatto - Planimetria Strada 2, 4 e 5	1:1000	A1
G	0	3	Stato di fatto - Planimetria Svincolo	1:1000	A1
G	0	4	Stato di fatto - Planimetria Strada 3_Tratto 1	1:1000	A1
G	0	5	Stato di fatto - Planimetria Strada 3_Tratto 2	1:1000	A1
G	0	6	Stato di fatto - Planimetria Strada 3_Tratto 3	1:1000	A1
G	0	7	Stato di fatto - Planimetria Strada 3_Tratto 4	1:1000	A1
G	0	8	Stato di fatto - Planimetria interferenze	1:1000	A2
G	0	9	Stato di fatto - Piano particellare preliminare di esproprio	1:1000	A2

IF - Infrastrutture

G	0	1	Planimetria di intervento - Quadro sinottico	1:5000	A1+
G	0	2	Planimetria di intervento - Strada 1	1:1000	A1
G	0	3	Planimetria di intervento - Strada 2, 4 e 5	1:1000	A1
G	0	4	Planimetria di intervento - Strada 4_Sottopasso	varie	A0+
G	0	5	Planimetria di intervento - Scavalco ciclopedonale	varie	A0+
G	0	6	Planimetria di intervento - Svincolo Ramo A-B-E-Rotatoria	1:1000	A1
G	0	7	Planimetria di intervento - Svincolo Ramo C-D-Sottopasso	1:500	A1+

G	0	8	Planimetria di intervento - Strada 3_Tratto 1	1:1000	A1
G	0	9	Planimetria di intervento - Strada 3_Tratto 2	1:1000	A1
G	1	0	Planimetria di intervento - Strada 3_Tratto 3	1:1000	A1
G	1	1	Planimetria di intervento - Strada 3_Tratto 4	1:1000	A1

SI – Sicurezza

R	0	1	Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani della sicurezza	-	A4
R	0	2	Cronoprogramma dell'intervento	-	A4

- che il Quadro Economico prevede una spesa complessiva pari ad **Euro 20.737.956,42** così distinta:

N. ord.	Descrizione		Importo Euro	
			parziale	totale
A	LAVORI			
1	<i>Esecuzione delle lavorazioni:</i>	<i>a</i>	€ 15.000.000,00	
	<i>Totale A1 - Esecuzione delle lavorazioni</i>		€ 15.000.000,00	
2	<i>Attuazione dei piani di sicurezza:</i>	<i>b</i>		
b	a corpo		€ 450.000,00	
	<i>Totale A2 - Attuazione dei piani di sicurezza</i>		€ 450.000,00	
	Totale A) Lavori a base d'asta			€ 15.450.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	B		
0	Oneri di scarica	b0	€ 154.500,00	
1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto:	b1	€ 67.000,00	
2	Rilievi, accertamenti e indagini	b2	€ 8.000,00	
3	Allacciamenti ai pubblici servizi ed interferenze	b3	€ 463.500,00	
4	Imprevisti (5% di A)	b4	€ 772.500,00	
5	Acquisizione di aree o immobili	b5	€ 200.000,00	
6	Accantonamento di cui all'art. 205, del D.Lgs. 50/2016	b6	€ 463.500,00	
7	Attività supporto al R.U.P. art. 24, D.Lgs. 50/2016	b7	€ 130.000,00	
8	Incentivi ex art. 113, comma 3 del D.Lgs. 50/2016	b8	€ 154.500,00	
9	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, compresa di contributi previdenziali di legge	b9	€ 741.915,10	
10	Spese per attività di consulenza o di supporto	b10	€ 40.000,00	
11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	b11	€ 18.000,00	
12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	b12	€ 15.000,00	
13	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	b13	€ 30.000,00	
14	I.V.A. (10% di A+B1+B2+B3+B4) ed eventuali altre imposte	b14	€ 1.679.100,00	
15	I.V.A. (22% di B7+B8+B9+B10+B11+B12+B13) ed eventuali altre imposte	b15	€ 350.441,32	
	Totale B) Somme a disposizione della S.A.			€ 5.287.956,42
	TOTALE DELL'INTERVENTO (A + B)			€ 20.737.956,42

Considerato:

- che il progetto prevede l'ammodernamento e la ri-funzionalizzazione delle infrastrutture stradali esistenti tra lo svincolo della variante Anas (Zona Industriale) e il casello autostradale di Caserta Nord. L'obiettivo di tale intervento è il miglioramento del collegamento al futuro Policlinico per gli utenti provenienti dalla conurbazione ovest (S.M. Capua Vetere, S. Prisco, Casagiove, ecc.), nonché per tutta l'utenza proveniente dal casello autostradale di Caserta Nord. L'idea alla base del progetto è la creazione di un asse stradale in grado di migliorare la percorrenza di un flusso di traffico importante, generato e attratto dal nascente Policlinico universitario, garantendo condizioni di sicurezza stradale elevate;
- che, per i lavori in oggetto è stato acquisito il CUP D23D19000370004;
- che il progetto in approvazione è stato adeguatamente sviluppato in quanto determina i lavori da realizzare e la spesa prevista nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabilite del Documento Preliminare alla Progettazione (DPP) e nel Master Plan approvati rispettivamente dalla Giunta Comunale con deliberazioni n. 06 del 11.01.2018 e n. 54 del 26/05/2020;
- che l'opera è inclusa nel Programma Triennale delle OO.PP. 2020-2022 ex art. 21 Dlgs. n. 50/2016 adottato dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 6 del 30/01/2020;
- che l'opera in oggetto, unitamente ad altre i cui progetti esistono agli atti d'Ufficio, consentirà di partecipare all'Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito degli Assi A-D del programma di azione e coesione "Infrastrutture e Reti 2014-2020" emesso dal Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti e relativo a finanziamenti destinati ad investimenti da realizzare nelle Regioni Meno Sviluppate (RMS) del Regolamento (UE) 1303/2013 tra le quali rientra la Regione Campania ed in Particolare la Città di Caserta atteso che tra i requisiti è richiesto il possesso di "Attrattori e siti dichiarati patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO" nonché il possesso di "Siti e/o attrattori turistici che hanno ottenuto formali riconoscimenti di marchi di eccellenza o che rientrano in circuiti riconosciuti a livello nazionale ed europeo";

Dato atto che, ai sensi del vigente Piano triennale di prevenzione della Corruzione, lo scrivente proponente dichiara di non essere in posizione di conflitto di interesse;

Ritenuto, per quanto sopra, procedere ai sensi dell'art. 27, comma 1, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 alla approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere di "Riqualificazione Asse Caserta Nord – Viale Delle Industrie";

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- il DPR n. 207/2010 per le parti ancora applicabili;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. ed in particolare l'art. 23 concernente le norme per la redazione della progettazione ai vari livelli di un lavoro pubblico e l'art. 27 attinente alle procedure di approvazione dei progetti relativi ai lavori;

PROPONE

Per quanto esplicitato nella premessa e nella parte narrativa che integralmente si richiama e si approva:

1. **Di approvare** in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere di "Riqualificazione Asse Caserta Nord – Viale Delle Industrie" costituito dagli elaborati elencati in narrativa che qui si intendono fedelmente ed integralmente trascritti, da candidare al finanziamento di cui al richiamato Avviso di Manifestazione del MIT;
2. **Di approvare** il Quadro Economico del progetto per la somma complessiva di Euro 20.737.956,42 di cui Euro 15.450.000,00 per lavori a base d'asta ed Euro € 5.287.956,42 per somme a disposizione come da distinta in narrativa che qui si intende fedelmente ed integralmente trascritta;
3. **Di dare atto** che il presente provvedimento non comporta al momento riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente atteso che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, la spesa derivante dal presente progetto sarà conseguente la concreta

ammissione del progetto agli stanziamenti previsti dal MIT o diversa normativa dando atto che viene assunto impegno di inserire nei bilanci pluriennali successivi le ulteriori o maggiori previsioni di spesa relative ad esercizi futuri qualora il previsto finanziamento dovesse prevedere oneri a carico dell'Ente e che gli stessi si manifesteranno compatibili con i bilanci futuri;

4. **Di incaricare** il RUP per proporre il progetto al Ministero Infrastrutture e Trasporti secondo le modalità di cui all'Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito degli Assi A-D del programma di azione e coesione "Infrastrutture e Reti 2014-2020" richiamato in narrativa;
5. **Di trasmettere** il presente provvedimento al Responsabile del Programma Triennale delle OO.PP. per quanto di competenza;
6. **Di dare atto** che il presente provvedimento sarà soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art. 23 del D.Lgs. 33/2013;
7. **Di dare atto** che gli elaborati che compongono il progetto di che trattasi non vengono materialmente allegati alla presente, ma ne risulta garantito l'accesso presso il Settore Urbanistica;
8. **Di approvare** la proposta suindicata dichiarandola immediatamente esecutiva ai sensi del comma 4 dell'art. 134 del "Testo unico degli Enti Locali", in quanto atto da allegare alla istanza di finanziamento, di imminente scadenza, a valere sui fondi stanziati dal MIT come indicati in narrativa.

Il Dirigente
f.to Ing. Giovanni Natale

L'Assessore ai Lavori Pubblici
f.to Dott. Francesco De Michele

Oggetto: **“Riqualificazione della Città, funzionale al complesso Vanvitelliano della Reggia e del Sistema Cinematico” – Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica “RIQUALIFICAZIONE ASSE CASERTA NORD – VIALE DELLE INDUSTRIE” – CUP: D23D19000370004**

LA GIUNTA COMUNALE

- Letta la proposta del Dirigente Ing. Giovanni Natale;
- Ritenuto di dover provvedere in merito;
- Visti i pareri favorevoli, resi ai sensi dell’art.49 del T.U. del 18.08.2000 n. 267

DELIBERA

9. **Di approvare** in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere di “Riqualificazione Asse Caserta Nord – Viale Delle Industrie” costituito dagli elaborati sotto elencati, da candidare al finanziamento di cui al richiamato Avviso di Manifestazione del MIT:

DG - Documenti Generali

SCALA FORMATO

R	0	1	Relazione Generale	-	A4
R	0	2	Documento di fattibilità delle alternative progettuali	-	A4
R	0	3	Relazione Tecnica	-	A4
R	0	4	Piano particellare preliminare di esproprio	-	A4
R	0	5	Studio di prefattibilità ambientale	-	A4
R	0	6	Calcolo sommario della spesa e Quadro Economico	-	A4
R	0	7	Analisi Costi - Benefici	-	A4

IT - Inquadramento Territoriale

G	0	1	Planimetria con inquadramento, PRG	1:10000	A2
G	0	2	Planimetria con inquadramento, PTCP	1:10000	A2
G	0	3	Planimetria con inquadramento, vincoli	1:10000	A2

TR - Topografia e rilievo

G	0	1	Stato di fatto - Planimetria Strada 1	1:1000	A1
G	0	2	Stato di fatto - Planimetria Strada 2, 4 e 5	1:1000	A1
G	0	3	Stato di fatto - Planimetria Svincolo	1:1000	A1
G	0	4	Stato di fatto - Planimetria Strada 3_Tratto 1	1:1000	A1
G	0	5	Stato di fatto - Planimetria Strada 3_Tratto 2	1:1000	A1
G	0	6	Stato di fatto - Planimetria Strada 3_Tratto 3	1:1000	A1
G	0	7	Stato di fatto - Planimetria Strada 3_Tratto 4	1:1000	A1
G	0	8	Stato di fatto - Planimetria interferenze	1:1000	A2
G	0	9	Stato di fatto - Piano particellare preliminare di esproprio	1:1000	A2

IF - Infrastrutture

G	0	1	Planimetria di intervento - Quadro sinottico	1:5000	A1+
G	0	2	Planimetria di intervento - Strada 1	1:1000	A1
G	0	3	Planimetria di intervento - Strada 2, 4 e 5	1:1000	A1
G	0	4	Planimetria di intervento - Strada 4_Sottopasso	varie	A0+
G	0	5	Planimetria di intervento - Scavalco ciclopedonale	varie	A0+
G	0	6	Planimetria di intervento - Svincolo Ramo A-B-E-Rotatoria	1:1000	A1

G	0	7	Planimetria di intervento - Svincolo Ramo C-D-Sottopasso	1:500	A1+
G	0	8	Planimetria di intervento - Strada 3_Tratto 1	1:1000	A1
G	0	9	Planimetria di intervento - Strada 3_Tratto 2	1:1000	A1
G	1	0	Planimetria di intervento - Strada 3_Tratto 3	1:1000	A1
G	1	1	Planimetria di intervento - Strada 3_Tratto 4	1:1000	A1

SI – Sicurezza

R	0	1	Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani della sicurezza	-	A4
R	0	2	Cronoprogramma dell'intervento	-	A4

10. **Di approvare** il seguente Quadro Economico del progetto per la somma complessiva di Euro 20.737.956,42 di cui Euro 15.450.000,00 per lavori a base d'asta ed Euro € 5.287.956,42 per somme a disposizione:

N. ord.	Descrizione		Importo Euro	
			parziale	totale
A	LAVORI			
1	<i>Esecuzione delle lavorazioni:</i>	<i>a</i>	€ 15.000.000,00	
	<i>Totale A1 - Esecuzione delle lavorazioni</i>		€ 15.000.000,00	
2	<i>Attuazione dei piani di sicurezza:</i>	<i>b</i>		
b	a corpo		€ 450.000,00	
	<i>Totale A2 - Attuazione dei piani di sicurezza</i>		€ 450.000,00	
	Totale A) Lavori a base d'asta			€ 15.450.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	B		
0	Oneri di discarica	b0	€ 154.500,00	
1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto:	b1	€ 67.000,00	
2	Rilievi, accertamenti e indagini	b2	€ 8.000,00	
3	Allacciamenti ai pubblici servizi ed interferenze	b3	€ 463.500,00	
4	Imprevisti (5% di A)	b4	€ 772.500,00	
5	Acquisizione di aree o immobili	b5	€ 200.000,00	
6	Accantonamento di cui all'art. 205, del D.Lgs. 50/2016	b6	€ 463.500,00	
7	Attività supporto al R.U.P. art. 24, D.Lgs. 50/2016	b7	€ 130.000,00	
8	Incentivi ex art. 113, comma 3 del D.Lgs. 50/2016	b8	€ 154.500,00	
9	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, compresa di contributi previdenziali di legge	b9	€ 741.915,10	
10	Spese per attività di consulenza o di supporto	b10	€ 40.000,00	
11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	b11	€ 18.000,00	
12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	b12	€ 15.000,00	
13	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	b13	€ 30.000,00	
14	I.V.A. (10% di A+B1+B2+B3+B4) ed eventuali altre imposte	b14	€ 1.679.100,00	
15	I.V.A. (22% di B7+B8+B9+B10+B11+B12+B13) ed eventuali altre imposte	b15	€ 350.441,32	

	Totale B) Somme a disposizione della S.A.			€ 5.287.956,42
	TOTALE DELL'INTERVENTO (A + B)			€ 20.737.956,42

11. **Di dare atto** che il presente provvedimento non comporta al momento riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente atteso che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, la spesa derivante dal presente progetto sarà conseguente la concreta ammissione del progetto agli stanziamenti previsti dal MIT o diversa normativa dando atto che viene assunto impegno di inserire nei bilanci pluriennali successivi le ulteriori o maggiori previsioni di spesa relative ad esercizi futuri qualora il previsto finanziamento dovesse prevedere oneri a carico dell'Ente e che gli stessi si manifesteranno compatibili con i bilanci futuri;
12. **Di incaricare** il RUP per proporre il progetto al Ministero Infrastrutture e Trasporti secondo le modalità di cui all'Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito degli Assi A-D del programma di azione e coesione "Infrastrutture e Reti 2014-2020" richiamato in narrativa;
13. **Di trasmettere** il presente provvedimento al Responsabile del Programma Triennale delle OO.PP. per quanto di competenza;
14. **Di dare atto** che il presente provvedimento sarà soggetto agli obblighi di trasparenza di cui all'art. 23 del D.Lgs. 33/2013;
15. **Di dare atto** che gli elaborati che compongono il progetto di che trattasi non vengono materialmente allegati alla presente, ma ne risulta garantito l'accesso presso il Settore Urbanistica;
16. **Di approvare** la proposta suindicata dichiarandola immediatamente esecutiva ai sensi del comma 4 dell'art. 134 del "Testo unico degli Enti Locali", in quanto atto da allegare alla istanza di finanziamento, di imminente scadenza, a valere sui fondi stanziati dal MIT come indicati in narrativa.

OGGETTO: “Riqualificazione della Città, funzionale al complesso Vanvitelliano della Reggia e del Sistema Cinematico” – Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica “RIQUALIFICAZIONE ASSE CASERTA NORD – VIALE DELLE INDUSTRIE” – CUP: D23D19000370004

Pareri su proposta di deliberazione ex art. 49 D.lgs 267/2000

Il responsabile del servizio, esaminati gli atti inerenti il presente provvedimento, esprime il seguente parere in ordine alla regolarità tecnica: **F.TO FAVOREVOLE**

Caserta,li 07/07/2020

IL DIRIGENTE RESPONSABILE
f.to Ing. Giovanni NATALE

Il responsabile dei servizi finanziari, esaminati gli atti inerenti il presente il presente provvedimento, esprime, in ordine alla regolarità contabile il seguente parere: **F.TO FAVOREVOLE**

Caserta,li 07/07/2020

IL DIRIGENTE SERVIZI FINANZIARI
f.to Ing. Francesco BIONDI

IL SEGRETARIO GENERALE RAPPRESENTA ALLA GIUNTA CHE E' IMPOSSIBILITATO A QUANTO PREVISTO EX ART. 97, COMMA 2) DEL D.LGS. 267/00, GIUSTA NOTA PROT. N. 113776 DEL 16/10/2019.

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to DOTT. SALVATORE MASSI

IL SINDACO
f.to Avv. Carlo Marino

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott. Salvatore Massi

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione, è stata affissa all'ALBO PRETORIO ON LINE, ai sensi della legge n° 69/2009 art. 32 in data odierna per la prescritta pubblicazione per 15 gg. naturali e consecutivi.

Caserta li 08/07/2020

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE
f.to Domenicantonio Matrisciano